



สำนักข่าว Bloomberg รายงานว่า สภาพทางธุรกิจของดูไบยูเออี กำลังย่าแย่ลงเป็นครั้งแรก ภายหลังทศวรรษที่มีการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ นับจากการระบาดของโรคโคโรนาไวรัส จากจีน ซึ่งส่งผลกระทบต่อประเทศ Gulf Cooperation Council (GCC) ทางด้านการค้าและการท่องเที่ยวเป็นอย่างมาก โดยเศรษฐกิจและการจ้างงานจะลดลงและการส่งออกใหม่ๆ ก็จะลดลง รวมทั้งสภาพการณ์ในการผลิตของยูเออีซึ่งมีเศรษฐกิจเป็นอันดับ 2 ของ GCC รองจากซาอุดีอาระเบีย ได้เสื่อมลงในเดือน มกราคม 2020 ทั้งนี้ เป็นไปตาม ISH Markit ซึ่งเป็นดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อของยูเออี โดยภาคธุรกิจที่ไม่ใช่น้ำมันของยูเออีลดลงเหลือ 49.3 จุด ซึ่งขามเขตดัชนี 50 จุด ซึ่งถือว่าเป็นการเติบโตที่ดี ดลบ

นาย David Owen นักเศรษฐศาสตร์ของ ISH Markit กล่าวว่า จากการลดลงดังกล่าว เป็นผลจากความพยายามของธุรกิจ ยูเออีในการลดการจ้างงานลงอย่างมากและรวดเร็วเพื่อ ลดต้นทุน โดยคำสั่งซื้อใหม่ ๆ ในยูเออีได้ลดลงในเดือนมกราคม 2020 โดยนับเป็นการลดลงเป็นครั้งที่ 2 ในรอบ 3 เดือน

นอกจากนี้ ผลผลิตของสินค้าที่ผลิต ออกมาในยูเออีก็ไม่ได้เติบโตเลยเป็นครั้งแรกในรอบ 10 ปี โดยราคาขายสินค้า มีราคาลดลงในรอบ 16 เดือน อย่างไรก็ตาม มีสัญญาณบวก จากคำสั่งซื้อใหม่ ๆ จากต่างประเทศได้เติบโตขึ้นเป็น เดือนที่ 3

สหพันธรัฐจากรัฐต่าง ๆ ทั้ง 7 รัฐของยูเออี นำโดยรัฐอาบูดาบีที่มีน้ำมัน มากที่สุด และรัฐดูไบซึ่งเป็นศูนย์กลางด้านธุรกิจ การค้าและการท่องเที่ยว กำลังสูญเสียเสถียรภาพทางเศรษฐกิจและพบกับความท้าทายจากปัจจัยด้านภูมิรัฐศาสตร์ ในภูมิภาคที่มีความไม่มั่นคงและอุปสงค์ภายในประเทศที่ กำลังอ่อนแอ ซึ่งภาครัฐกำลังลุ้นกับการจัดงาน Dubai Expo 2020 ในปลายปีนี้ที่จะทำให้เศรษฐกิจ เติบโตได้บ้างในปีนี้

สำหรับการระบาดของโคโรนาไวรัส ในจีนซึ่งเป็นคู่ค้าที่ใหญ่ที่สุดของยูเออี จะเป็นปัจจัยสำคัญทำให้เศรษฐกิจของยูเออีตึงตสน วยจำนวนประชาชนที่ตายและจำนวนคนป่วยที่สูงขึ้นมา กจึงเศรษฐกิจจีนจะมีปัญหาและสิ่งนี้จะทำให้จำนวนนักท่องเที่ยวมาดูไบยูเออีลดลง รวมทั้งอุปสงค์น้ำมันในตลาดโลกโดยเฉพาะจีนก็ลดลง ทั้งนี้ สายการบิน Emirates และ Etihad ได้ยกเลิกเที่ยวบินไปจีนลง

ยกเว้นปักกิ่ง ขณะที่ดูไบซึ่งเป็นเครื่องจักรในการเติบโตของภาคที่ไม่ใช่น้ำมันของยูเออีเศรษฐกิจของรัฐนี้ขึ้นอยู่กับภาคขนส่ง (อากาศ/ท่าเรือ), โลจิสติกส์ และการท่องเที่ยว ซึ่งทั้งหมดได้รับผลกระทบจากโคโรนาไวรัสในจีน และจะยังคงได้รับผลกระทบอย่างต่อเนื่องจนกว่าปัญหาดังกล่าวจะคลี่คลายลงในอนาคต