

กรมทางหลวง ศึกษาความเหมาะสมโครงการขยายสะพานมิตรภาพไทย ลาว แห่งที่ 6 จังหวัดอุบลราชธานีกับแขวงสาละวัน (24/1/2018)



กรมทางหลวง ศึกษาความเหมาะสมโครงการขยายสะพานมิตรภาพไทย ลาว แห่งที่ 6
ระหว่างจังหวัดอุบลราชธานีกับแขวงสาละวัน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทาง
คาดออกแบบแล้วเสร็จในเดือนกรกฎาคมนี้

นายประมณฑ์ สถาพรนานนท์ วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เปิดเผยถึงความคืบหน้าการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายสะพานมิตรภาพไทย ลาว แห่งที่ 6 อุบลราชธานี สาละวัน
เชื่อมโยงระหว่างจังหวัดอุบลราชธานีกับแขวงสาละวัน สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว หรือ สปป.ลาว ว่า
ขณะนี้มีความคืบหน้าการขออนุญาต 50 คาดว่าจะออกแบบแล้วเสร็จในเดือนกรกฎาคม 2561
พื้นที่ศึกษาที่จังหวัดอุบลราชธานี ใน 2 อำเภอ ไตแก อำเภอนาตาล อำเภอเขมราฐ
โดยแนวเส้นทางที่ได้รับการคัดเลือกและเหมาะสมของโครงการ มีจุดเริ่มต้นที่ กม. 23 350 บ้านโนนตาล ต.นาตาล
อ.นาตาล จุดสิ้นสุดที่ กม. 546 800 เมืองละคอนเพ็ง แขวงสาละวัน รวมความยาวโดยประมาณ 25.8 กิโลเมตร

สำหรับรูปแบบของสะพานจะเป็นสะพานโค้ง ARCH ซึ่งเป็นระบบ Tied Arch
คานสะพานเป็นคอนกรีตหรือผสมระหว่างเหล็กกับคอนกรีต ทำให้โครงสร้างสะพานมีความแข็งแรง
มีความโดดเด่นด้วยเส้นนอน ทั้งนี้ ปัจจุบันการส่งออกสินค้าจากประเทศไทยไปเมืองละครเพ็ง แขวงสาละวัน
สปป.ลาว ได้มีการขนส่งทางเรือผ่านด่านพรมแดนบ้านปากแซง จ.อุบลราชธานี
ทำให้ขนส่งสินค้าได้จำนวนน้อยและไม่สะดวกในการเดินทาง
ซึ่งจากการประชุมเรื่องการพัฒนาความร่วมมือเพื่อเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ระหว่างฝ่ายไทยกับฝ่าย
สปป.ลาว จึงเห็นควรให้มีการจัดทำโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงบริเวณนี้
โดยการศึกษาต้องพิจารณาถึงการพัฒนาเศรษฐกิจและการค้าระหว่างประเทศ
รวมทั้งการพัฒนาทางหลวงให้สอดคล้องกับมาตรฐานอาเซียนต่อไป อีกทั้งโครงการขยายสะพานมิตรภาพไทย ลาว แห่งที่
6 จะช่วยให้ประชาชนเดินทางระหว่างจังหวัดอุบลราชธานีกับแขวงสาละวัน สปป.ลาว ได้สะดวก รวดเร็ว
ลดระยะเวลาการเดินทาง รวมทั้ง ส่งเสริมภาคธุรกิจขนส่งและการท่องเที่ยวของทั้งสองประเทศอีกด้วย

ที่มา : สำนักข่าว กรมประชาสัมพันธ์