



นายกมล ธรรมบุตร นายกสภาวิศวกร พร้อมด้วยนายเจตกำจร พรหมโยธี นายกสภาสถาปนิก แถลงผลการหารือการอบรมและทดสอบความรู้วิศวกรและสถาปนิกของจีน ที่จะเขามารวมโครงการรถไฟความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคาย ตอนที่ 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ภายใต้ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย-รัฐบาลจีน ระยะทาง 252.35 กิโลเมตร วงเงินกว่า 179,412 ล้านบาท ว่า หลังจากหารือกันในครั้งนี้สภาวิศวกร จะทำการอบรมและทดสอบวิศวกรจีน จำนวน 400 คน โดยจะแบ่งการอบรมและทดสอบทั้งหมด 4 รอบๆ ละ 100 คน ดานสถาปนิก จะทำการอบรมทั้งประเทศไทย ประมาณ 20-30 คน ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการคัดเลือกบุคลากรที่จะทำการอบรมในครั้งนี้ สิ่งประเทศไทยควรจะได้รับจากการถ่ายโอนเทคโนโลยี เริ่มตั้งแต่การออกแบบ ไปจนถึงการควบคุมงานก่อสร้าง ทั้งนี้ ทางจีนยอมรับเงื่อนไขการถ่ายโอนเทคโนโลยีให้กับไทยในส่วนที่ไม่ขัดกับข้อกำหนดของจีน สัญญาสิทธิที่ทางจีนได้จากบริษัทต่างชาติ โดยจีนยืนยันว่าจะทำการถ่ายโอนเทคโนโลยีให้โดยไม่ได้

สำหรับระยะเวลาการอบรมและทดสอบ ตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ หรือ คสช. กำหนดไว้ว่าจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 120 วัน ที่จะเริ่มดำเนินการตั้งแต่ช่วงเดือนสิงหาคม-ตุลาคมนี้ ซึ่งจะสอดคล้องกับการเริ่มงานในโครงการระยะที่ 1 ช่วงกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง 3.5 กิโลเมตร ที่จะเริ่มขึ้นในเดือนตุลาคมนี้ ส่วนการถ่ายโอนเทคโนโลยีจะต้องมีขั้นตอนการเรียนรู้ซึ่งสามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง ไม่จำเป็นต้องแล้วเสร็จภายใน 8 เดือน ประกอบด้วย 1.การถ่ายโอนเทคโนโลยีในเรื่องการพัฒนาบุคลากรออกแบบ และควบคุมงานก่อสร้าง /การถ่ายโอนเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับการเดินรถซ่อมบำรุง /การถ่ายโอนเทคโนโลยีเรื่องของการผลิตตุ้รถโดยสาร โดยเอกชนไทยสามารถเขามามีส่วนร่วมและการถ่ายโอนเทคโนโลยีผลิตภัณฑ์หรือชิ้นส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับราง

อย่างไรก็ตามสภาวิศวกรและสภาสถาปนิกจะหารือร่วมกันอีกครั้งในวันที่ 8 สิงหาคมนี้ จากนั้นทั้ง 2 สภา จะเป็นการหารือร่วมกับกระทรวงคมนาคมในวันที่ 9 สิงหาคมนี้ก่อนที่จะหารือร่วมกับจีนอีกครั้งในวันที่ 11 สิงหาคมนี้ เพื่อให้ได้ข้อสรุปก่อนที่ฝ่ายรัฐบาลไทยกับจีนจะหารือร่วมกันครั้งที่ 20 ระหว่างวันที่ 15-17 สิงหาคมนี้

ที่กรุงเทพฯอีกครั้ง

ข้อมูล สำนักข่าว กรมประชาสัมพันธ์