



นายกอบศักดิ์ ภูตระกูล ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวถึงการเร่งรัดการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก หรือ EEC ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมว่า ประเทศไทยจำเป็นต้องเดินหน้าพัฒนาเพื่อให้เท่าทันกับนานาประเทศที่มีการพัฒนาโดยใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อสร้างรายได้

ดังนั้น EEC

จึงเป็นการพัฒนาเพื่อสร้างความพร้อมที่จะดึงดูดนักลงทุนจากทั่วโลกเข้ามาลงทุนในอุตสาหกรรมสำคัญและอุตสาหกรรมใหม่ๆ ที่ประเทศไทยมีความต้องการ เช่น อุตสาหกรรมยานยนต์ อุตสาหกรรมอากาศยาน ซึ่งเป็นการวางอนาคตของประเทศในระยะ 5 ปี และระยะ 20 ปี ผ่านการพัฒนาอย่างรอบด้าน

โดยเฉพาะการพัฒนาท่าอากาศยานอู่ตะเภาให้เป็นที่ท่าอากาศยานพาณิชย์ ที่มีศักยภาพทัดเทียมกับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานโดยรัฐบาลมีความตั้งใจพัฒนารถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 ท่าอากาศยานที่จะทำให้การเดินทางจากท่าอากาศยานมายังกรุงเทพฯ ใช้เวลาไม่เกิน 1 ชม.

รวมถึงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังให้เป็นที่ท่าเรือสำคัญของภูมิภาค ซึ่งทั้งหมดจะส่งผลให้นักลงทุนต่างชาติสนใจและตัดสินใจขยายฐานการผลิตมายังประเทศไทยในพื้นที่ EEC ซึ่งรัฐบาลยืนยันว่าการพัฒนา EEC จะส่งผลดีต่อประชาชนและเศรษฐกิจของประเทศในภาพรวม

ทั้งนี้ หากการพัฒนา EEC สำเร็จตามเป้าหมาย ก็จะทำให้ประเทศไทยมีการพัฒนาที่ต่อเนื่องจากโครงการพัฒนาชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก เมื่อ 25 ปีที่แล้ว โดยเป็นจุดเปลี่ยนสำคัญของประเทศ ในการเป็นประตูสู่เอเชียของนักลงทุนจากทั่วโลกและเป็นการสร้างอนาคตให้กับคนรุ่นต่อไป

ส่วนกรณีการตั้งข้อสังเกตว่า EEC ของไทย เป็นรองมาเลเซีย เหตุเพราะธุรกิจ E-commerce ขนาดใหญ่ คือ Alibaba (อาลีบาบา) ไปตั้งศูนย์ธุรกิจที่ประเทศมาเลเซีย ขณะที่ประเทศไทยมีศูนย์ของ Lazada (ลาซาด้า) ที่มองว่าเป็นบริษัทที่มีขนาดเล็กกว่านั้น ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า การที่ Alibaba (อาลีบาบา) ตั้งศูนย์ธุรกิจในมาเลเซียเป็นเรื่องของการตั้งศูนย์ข้อมูล แต่การตั้งศูนย์กระจายสินค้าในประเทศไทย จะสร้างประโยชน์โดยรวมให้กับประเทศไทยมากกว่า และไทยก็ยังถือว่าเป็นจุดที่จะเชื่อมต่อไปยังกลุ่มประเทศ

CLMV ที่มีความเหมาะสม

ข้อมูล สำนักข่าว กรมประชาสัมพันธ์