



นางสาววิบูลย์ลักษณ์ ร่วมรักษ์ ปลัดกระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่า  
หลังจากที่กระทรวงพาณิชย์ได้ปรับโครงสร้างการทำงานในส่วนภูมิภาคใหม่  
โดยได้บูรณาการการบริหารแบบกลุ่มจังหวัด และได้ทำการจัดตั้งพาณิชย์ภาค หรือ Mini MOC  
เพื่อยกระดับการทำงานให้ตอบสนองปัญหาได้อย่างคล่องตัว  
และเป็นผู้ขับเคลื่อนและพัฒนาเศรษฐกิจของกลุ่มจังหวัดได้เต็มศักยภาพ ล่าสุดพาณิชย์ภาค 1  
ได้เริ่มเดินหน้าขับเคลื่อนเศรษฐกิจในระดับภูมิภาคและผลักดันการค้าชายแดน  
โดยมีแผนงานในการผลักดันการขยายตัวของธุรกิจในพื้นที่ การเชื่อมโยงการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว  
ระหว่างจังหวัดและกับประเทศเพื่อนบ้านแล้ว

ปัจจุบัน พาณิชย์ภาค 1 เป็นศูนย์กลางทางโลจิสติกส์  
โดยเชื่อมโยงระหว่างกลุ่มจังหวัดตอนในจังหวัดขอนแก่นและจังหวัดอุดรธานี  
เป็นเมืองหลวงแห่งภาคตะวันออกเฉียงเหนือ  
ซึ่งมีความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในการเป็นเมืองหลักในการเชื่อมต่อเมืองหน้าด่านอย่างจังหวัดร้อยเอ็ด  
มหาสารคาม กาฬสินธุ์ และหนองบัวลำภู  
และมีตลาดกลางผักและผลไม้ที่ใหญ่ที่สุดของภาคในการเป็นศูนย์กลางรวบรวมและกระจายสินค้า  
คลังสินค้าทัณฑ์บน และท่าเลที่ตั้งอยู่บนเส้นทางการค้าที่เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านที่มีจังหวัดติดกับ สปป.ลาว  
ถึง 5 จังหวัด คือ จังหวัดเลย หนองคาย บึงกาฬ นครพนม และมุกดาหาร มีมูลค่าการค้าชายแดนมากกว่า 200,000  
ล้านบาท

กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ เช่น สำนักงานพาณิชย์จังหวัดหนองคายร่วมกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า  
จะจัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการ เรื่อง "สร้างความพร้อมทางการค้า CLMMV" ระหว่างวันที่ 23-24 กุมภาพันธ์ 2560  
ผู้เข้าอบรมจำนวน 200 คน สำนักงานพาณิชย์จังหวัดอุดรธานีเตรียมจัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้า  
"มหกรรมผ้าทอมืออนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง GMS 2017"  
โดยได้เชิญประเทศในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขงเข้าร่วมกิจกรรมต่าง ๆ คือ ประเทศ สปป.ลาว สส.เวียดนาม กัมพูชา  
เมียนมา จีน และการเจรจาจับคู่ธุรกิจ ระหว่างวันที่ 14-25 กุมภาพันธ์ 2560 เป็นต้น

พาณิชย์ภาค 1 ประกอบด้วย กลุ่มคลัสเตอร์ 3 กลุ่ม 12 จังหวัด คือ  
- กลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 ประกอบด้วย จังหวัดอุดรธานี หนองคาย เลย หนองบัวลำภู และบึงกาฬ  
- กลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 ประกอบด้วย จังหวัดสกลนคร นครพนม และมุกดาหาร  
- กลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง ประกอบด้วยจังหวัดขอนแก่น กาฬสินธุ์ มหาสารคาม และร้อยเอ็ด  
โดยมีจุดเด่นสำหรับจังหวัดหนองคาย นครพนม และมุกดาหาร คือ  
1. เป็นประตูออกสู่ประเทศเพื่อนบ้านที่มีระยะทางที่สั้นสุดในการเชื่อมต่อไปประเทศ สปป.ลาว  
เวียดนามและจีนตอนใต้ มีสะพานมิตรภาพ 1 (จังหวัดหนองคาย เวียดนาม) สะพานมิตรภาพ 2 (จังหวัดมุกดาหาร  
แขวงสะหวันเขต) สะพานมิตรภาพ 3 (จังหวัดนครพนม คำม่วน)  
2. เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษหนองคาย (2 อำเภอ 13 ตำบล) เนื้อที่ 296,042 ไร่

เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนครพนม (2 อำเภอ 13 ตำบล เนื้อที่ 465,493.75 ไร่ หรือ 744.79 ตารางกิโลเมตร) และเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหาร (3 อำเภอ 11 ตำบล) เนื้อที่ 361,524 ไร่ หรือ 578.5 ตารางกิโลเมตร) โดยให้สิทธิประโยชน์แก่นักลงทุนที่จะเข้าไปลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ทั้งด้านภาษี เรื่องแรงงาน อัตราค่าเช่าที่ดิน และสิทธิประโยชน์ที่มีโชภาษี และ

3. การคมนาคมสะดวกทั้งทางบก ทางอากาศ และทางน้ำ

โดยเฉพาะมีแม่น้ำโขงในการเชื่อมต่อให้ความสะดวกแก่นักลงทุน นักการค้า และนักท่องเที่ยว

ถนนเชื่อมต่อระหว่างประเทศถนนหมายเลข R8, R9, R12 และ R13 ถนนภายในประเทศ คือ ถนนหลักคือ ถนนมิตรภาพ (กรุงเทพ หนองคาย)

ที่มา : กระทรวงพาณิชย์