



นายพรรัตน์ การ์ณยะวนิช รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหารการเดินรถ รักษาการแทนกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด หรือ บขส. เปิดเผยถึงนโยบายเดินรถระหว่างประเทศ ว่า กระทรวงคมนาคมยังยืนยันที่จะให้ บขส. ร่วมกับบริษัทคู่สัญญาไตรภาคี จัดการเดินรถระหว่างประเทศกับเอกชนเดินรถของแต่ละประเทศ ในการขยายเส้นทางเพิ่มเติมอีก

โดยในปี 2559 มีแผนที่จะขยายเส้นทางเดินรถประมาณ 3 - 4 เส้นทาง ซึ่งเป็นเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่ภาคกลางของไทย เช่น เส้นทางเสียมเรียบ - พัทยา - แหลมจบัง เส้นทางเวียดนาม - สปป.ลาว - ไทย เป็นต้น ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณารายละเอียดก่อนเสนอที่ประชุมคณะกรรมการขนส่งทางบกกลาง เป็นผู้พิจารณาอนุมัติ

ปัจจุบัน บขส. ได้ร่วมกับเอกชนในแต่ละประเทศจัดเดินรถโดยสารระหว่างประเทศไทย - สปป.ลาว - ราชอาณาจักรกัมพูชา ใน 14 เส้นทาง โดยเปิดเดินรถเส้นทางแรกตั้งแต่ปี 2547 เป็นต้นมา ประกอบด้วย เส้นทางจังหวัดหนองคาย - นครหลวงเวียงจันทน์, อุดรธานี - นครหลวงเวียงจันทน์, อุบลราชธานี - ปากเซ, มุกดาหาร - สะหวันนะเขต, ขอนแก่น - นครหลวงเวียงจันทน์, กรุงเทพมหานคร - นครหลวงเวียงจันทน์, นครพนม - เมืองทาแขก, เชียงใหม่ - แขวงหลวงพระบาง, อุดรธานี - หนองคาย - เมืองวังเวียง, กรุงเทพมหานคร - ปากเซ, เชียงราย - อำเภอเชียงของ - แขวงบ่อแก้ว, กรุงเทพฯ - อร์ญประเทศ - ปอยเปต - เสียมราช, กรุงเทพมหานคร - อร์ญประเทศ - ปอยเปต - พนมเปญ, เลย - แขวงไชยะบุรี - แขวงหลวงพระบาง และจังหวัดเลย - แขวงไชยะบุรี

Credit : thainews.prd.go.th