



พล.ต.สรรเสริญ แก้วกำเนิด รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ระบุว่า รัฐบาลจีนเสนอพัฒนาเส้นทางรถไฟความเร็วปานกลาง ความเร็ว 180 กม./ชม. สายหนองคาย-โคราช-แก่งคอย-มาบตาพุด และแก่งคอย-กรุงเทพฯ ระยะทาง 873 กม. เพื่อเชื่อมโยงกับรถไฟจีน-ลาว ที่หนองคาย-เวียงจันทน์ ความคืบหน้าล่าสุดของโครงการนี้อยู่ระหว่างเตรียมจัดให้มีการประชุมคณะกรรมการร่วม ไทย-จีน ครั้งที่ 5 ปลายเดือนมิถุนายนนี้ ส่วนการสำรวจเส้นทางและประเมินราคาจะแล้วเสร็จในเดือนสิงหาคม ตามแผนที่วางไว้คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างสายกรุงเทพฯ-แก่งคอย-โคราช ได้ภายในปี 2558

"รัฐบาลไทยและจีนเห็นตรงกันว่าทั้งสองประเทศจะต้องร่วมมือกันด้านการพัฒนารถไฟเชื่อมโยงภูมิภาคนี้ ซึ่งโครงการนี้จะเป็นประโยชน์ต่อการยกระดับความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการค้าระหว่างสองประเทศ รวมทั้งจะสามารถขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของภูมิภาค พล.ต.สรรเสริญ กล่าว

พล.ต.สรรเสริญ กล่าวว่า นอกจากทางรถไฟเชื่อมไทย-จีนแล้ว ประเทศญี่ปุ่นซึ่งถือเป็นนักลงทุนรายใหญ่ในไทยสนใจจะเข้ามาดำเนินโครงการรถไฟในไทย คือ รถไฟเส้นทางกาญจนบุรี-กรุงเทพฯ-ฉะเชิงเทรา-แหลมฉบัง และ กรุงเทพฯ-ฉะเชิงเทรา-อรัญประเทศ ระยะทาง 574 กม. และรถไฟฟ้าความเร็วสูง (ชินคันเซน) เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะทาง 670 กม. โดยรัฐบาลทั้ง 2 ฝ่าย ได้มีการลงนามในบันทึกความเข้าใจ MOC ร่วมกันเมื่อวันที่ 27 พ.ค.58

ทั้งนี้ พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี มีนโยบายชัดเจนในการให้ความร่วมมือกับมิตรประเทศในการสร้างทางรถไฟไทย-จีน และการลงทุนทางรถไฟของประเทศญี่ปุ่น ซึ่งรัฐบาลมั่นใจว่าโครงการต่าง ๆ จะช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางและเพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ในภูมิภาคนี้