



พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม
เปิดเผยถึงผลการประชุมแนวทางการเชื่อมโยงท่าเรือแหลมฉบังกับนานาชาติ ว่า
ได้มีการประชุมขับเคลื่อนเร่งรัดการพัฒนาเชื่อมต่อระบบการขนส่งคมนาคมทั้งในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
หรือ EEC เชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ หรือ SEC (Southern Economic Corridor)

ฝั่งทะเลอ่าวไทยกับอันดามัน หรือ Land Bridge ซึ่งมีหลายเรื่องประเทศไทย
จำเป็นเร่งรัดพัฒนาให้พร้อมสำหรับการเดินทางในอนาคต
ทั้งนี้ที่ประชุมได้รายงานแผนงานเชื่อมโยงท่าเรือแหลมฉบังกับนานาชาติ ประกอบด้วย โครงการท่าเรือบก หรือ Dry
Port ช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรทางถนน
ลดความคับคั่งของท่าเรือด้วยการขนส่งทางรางและโครงการเชื่อมโยงอ่าวไทย-อันดามัน ด้วยท่าเรือน้ำลึก 2
ฝั่งไทยเชื่อมด้วยถนน มอเตอร์เวย์ รางและรถไฟ
ลดต้นทุนโลจิสติกส์และขยายศักยภาพเชื่อมมหาสมุทรอินเดียและเอเชียใต้ และโครงการสะพานไทย

พร้อมกันนี้ นายกรัฐมนตรี ยังได้กล่าวถึงการหารือกับนักลงทุนต่างชาติ
โดยยืนยันว่ารัฐบาลไทยเร่งจะคลี่คลายปัญหาอุปสรรคที่นักลงทุนต่างชาติ ต้องการให้ไทยพิจารณาเพิ่มเติม
ซึ่งมองว่าปัจจุบันโลกเปลี่ยนแปลง เราจึงต้องปรับตัวทั้งการบริหารราชการแผ่นดิน
รวมถึงการดำเนินชีวิตในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 สงครามการค้า
สภาพภูมิอากาศเปลี่ยนแปลง ทุกประเทศทั่วโลกจำเป็นต้องมีการเปลี่ยนแปลง
รับมือประเทศไทยจึงจำเป็นต้องปรับโครงสร้างเศรษฐกิจของไทยนอกเหนือจากภาคการส่งออกและท่องเที่ยว
จึงเน้นภาคการผลิตใน 12 อุตสาหกรรมใหม่

โดยในช่วง 8 เดือนที่ผ่านมา มีคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ EEC จำนวน 277 โครงการ
มีมูลค่าการลงทุนกว่า 85,000 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 54 ของคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนทั่วประเทศ
ล่าสุดโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ต่างๆ ใน EEC ทั้งโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
โครงการเมืองการบินอู่ตะเภา โครงการขยายท่าเรือแหลมฉบังและมาบตาพุด รวมทั้งโครงการพัฒนาเขตนวัตกรรม
EECi ที่จังหวัดระยอง ได้ผู้ชนะการประมูลครบถ้วนแล้ว

ที่มา สำนักข่าว กรมประชาสัมพันธ์